

Parcours ASBB											
<b>N°1 (N-O)</b>	<b>DEP</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>SI</b>	<b>1 Arr</b>			
		1,5	2	2	2	3,9	2	2			
		1,5	3,5	5,5	7,5	11,4	13,4	15,4	15,4	15,4	<b>15,4</b>
<b>N°2 (N)</b>	<b>DEP</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>SI T</b>	<b>1T</b>	<b>SI T</b>	<b>1 Arr</b>	
			1,1	1,1	1,1	1,1	2,1	2	2 Arr	2	
		0,6	1,7	2,8	3,9	5	7,1	9,1	9,1	11,1	<b>11,1</b>
<b>N°3 (S)</b>	<b>DEP</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>SI T</b>	<b>1T</b>	<b>2 Arr</b>
			1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	3	1,25	2	0,8
		0,8	1,9	3	4,1	5,2	6,3	9,3	10,55	12,55	<b>13,35</b>
<b>N°4 (S-E)</b>	<b>DEP</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>SI</b>	<b>2 Arr</b>		
			2	2	2	2	3,2	1,25	1,25		
		0,8	2,8	4,8	6,8	8,8	12	13,25	14,5	14,5	<b>14,5</b>
<b>N°5( N-E)</b>	<b>DEP</b>	<b>3</b>	<b>SI</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2 Arr</b>		
			2,1	2,1	3	1,4	1,4	0,8	0,8		
		0,6	2,7	4,8	7,8	9,2	10,6	11,4	12,2	12,2	<b>12,2</b>
<b>N°6 ( E-NE)</b>	<b>DEP</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2 Arr</b>				
			3,3	3,3	3,3	1,4	1,4				
		1	4,3	7,6	10,9	12,3	13,7	13,7	13,7	13,7	<b>13,7</b>
<b>N°7 (S-O)</b>	<b>DEP</b>	<b>SI</b>	<b>3</b>	<b>SI</b>	<b>3</b>	<b>2 Arr</b>					
			2,8	2,1	2,1	3					
		2,3	5,1	7,2	9,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	<b>12,3</b>
<b>N°8 (O)</b>	<b>DEP</b>	<b>2</b>	<b>DEP</b>	<b>2</b>	<b>DEP</b>	<b>2 Arr</b>	<b>(DEP bouée de départ)</b>				
			2,6	2,6	2,6	2,6					
		2,6	5,2	7,8	10,4	13	13	13	13	13	<b>13</b>
<b>N°9 (S)</b>	<b>DEP</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>SI</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2 Arr</b>		
			1,1	3	1,4	2,3	1,25	0,8	0,8		
		0,5	1,6	4,6	6	8,3	9,55	10,35	11,15	11,15	<b>11,15</b>
<b>N° 10 €</b>	<b>DEP</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>SI</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1 Arr</b>			
			4,3	2,3	2,1	3,8	0,8	0,8			
		0,5	4,8	7,1	9,2	13	13,8	14,6	14,6	14,6	<b>14,6</b>

Toutes les marques sont à contourner en les laissant à bâbord par défaut, celles notées T sont à laisser à tribord