



SNBT – Maison de la mer quai Guitard - Mèze

Formation

S N B T

Sabi Navigar e Bolegar lo baTèu

Prendre
un Bon départ !



Bien partir...

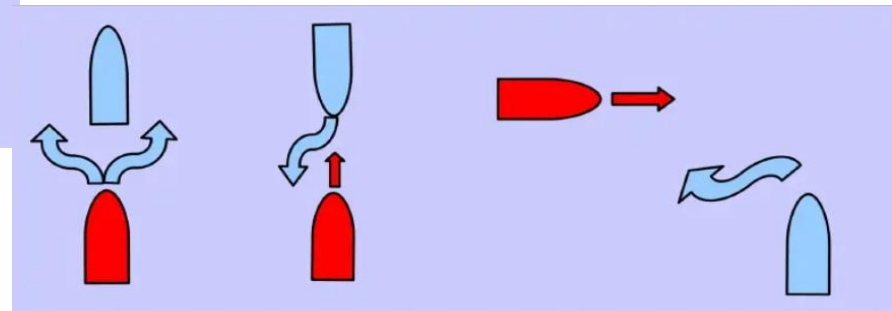
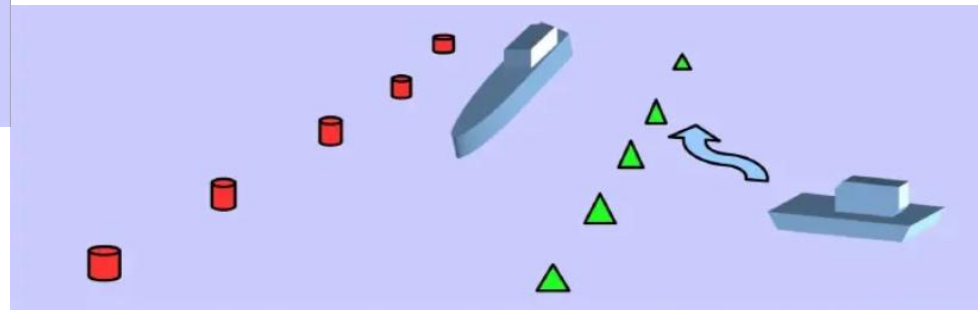
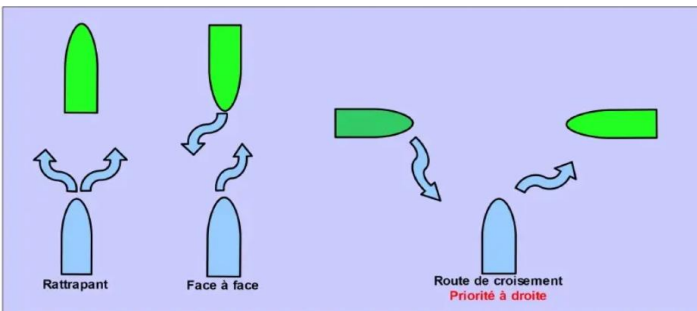
- Intact et en forme
- Pour aller où? (le premier bord)
- Le bon coté (favorable)
- Au bon moment (au Top)
- Dégagé (lancé)
- Les règles
- Où ne pas être
- S'écarter, revenir, se dégager
- Faire sa course



[Liens](#)

Partir intact

- Avant le signal préparatoire (P): RIPAM
- Après : Règles de course (RCV)
- Conscience de la situation
- Partagée



Pour aller où?

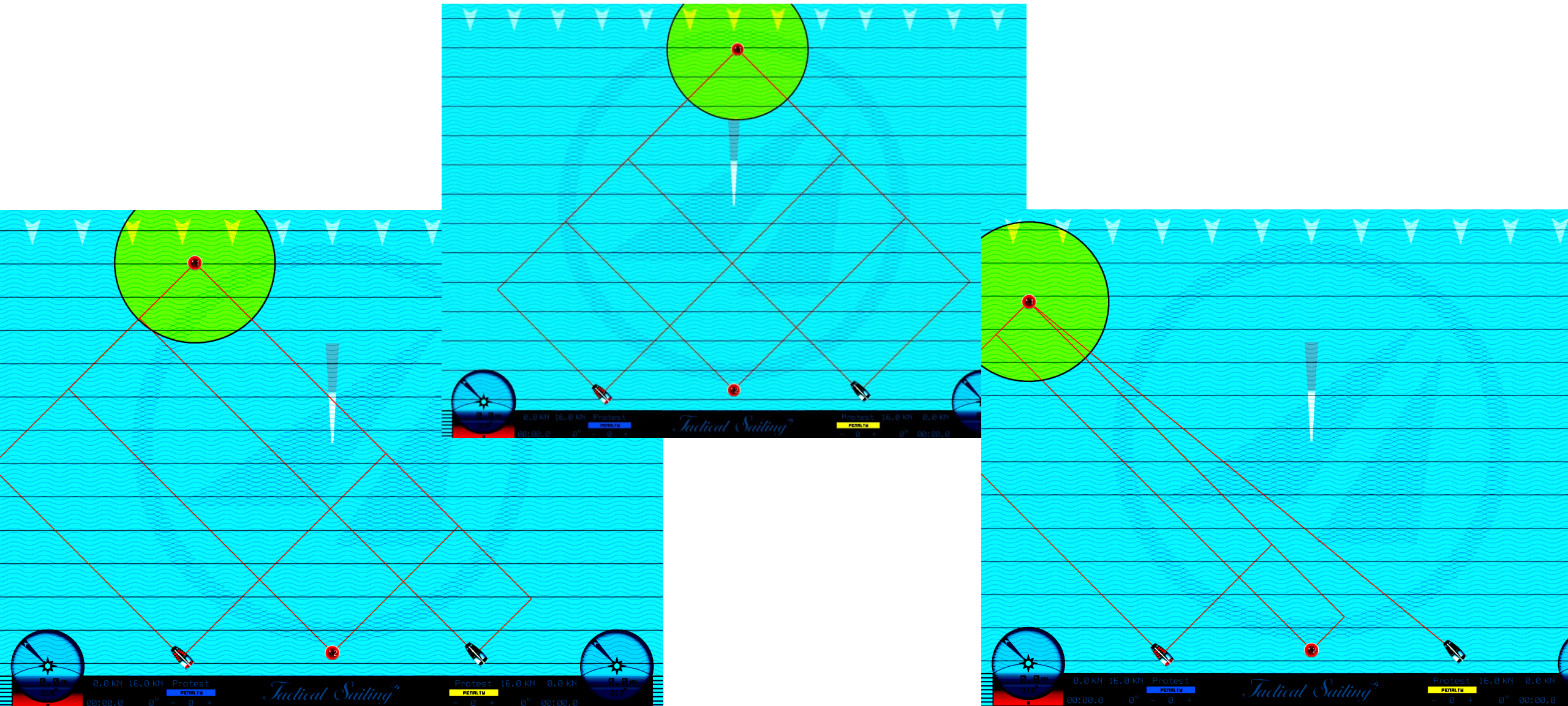


- La ligne, la bouée au vent, le vent
- Le plan d'eau
- L'évolution

Pour aller où?



- La ligne, la bouée au vent, le vent ([video](#))



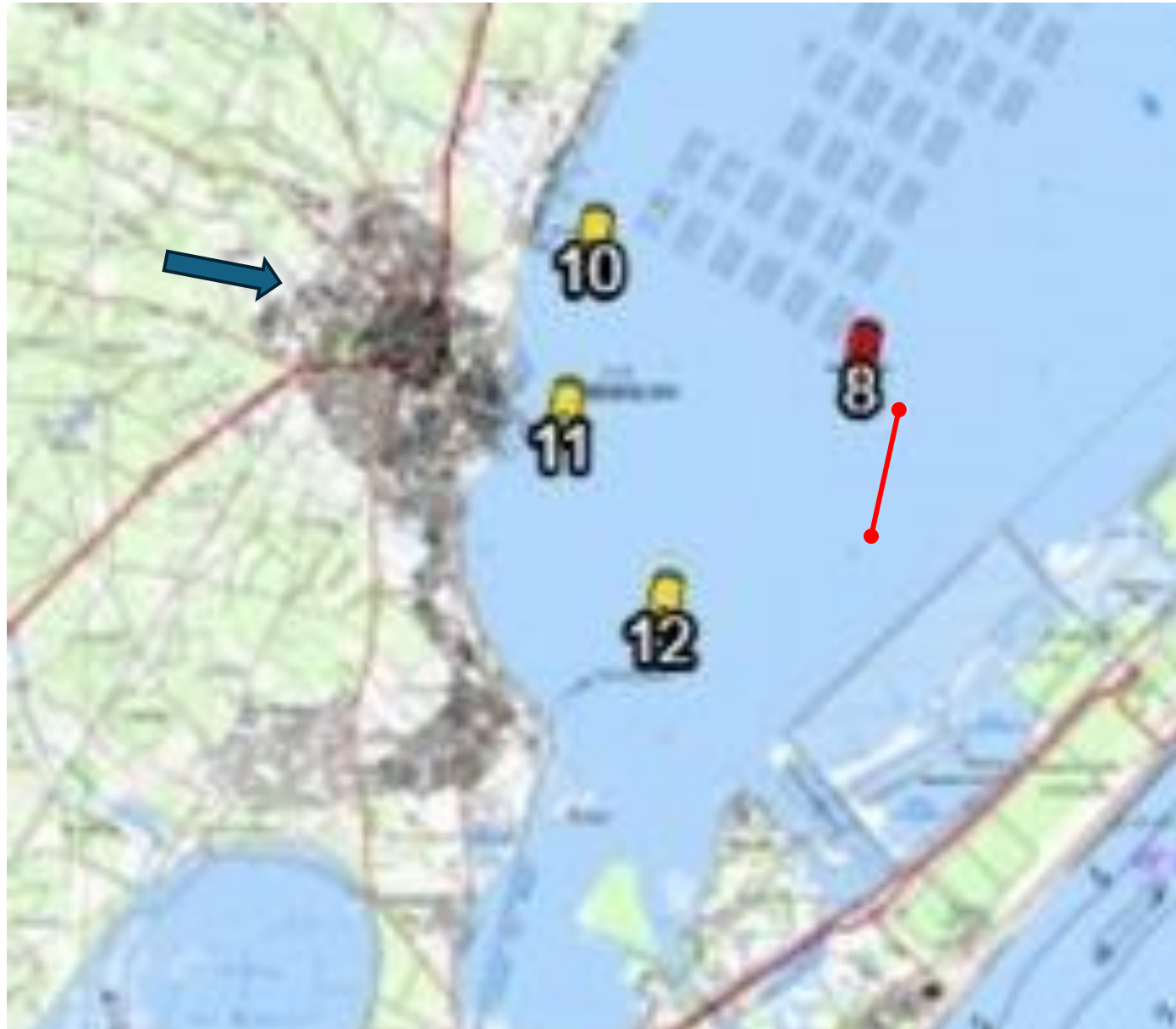
Pour aller où?

- Le plan d'eau 1



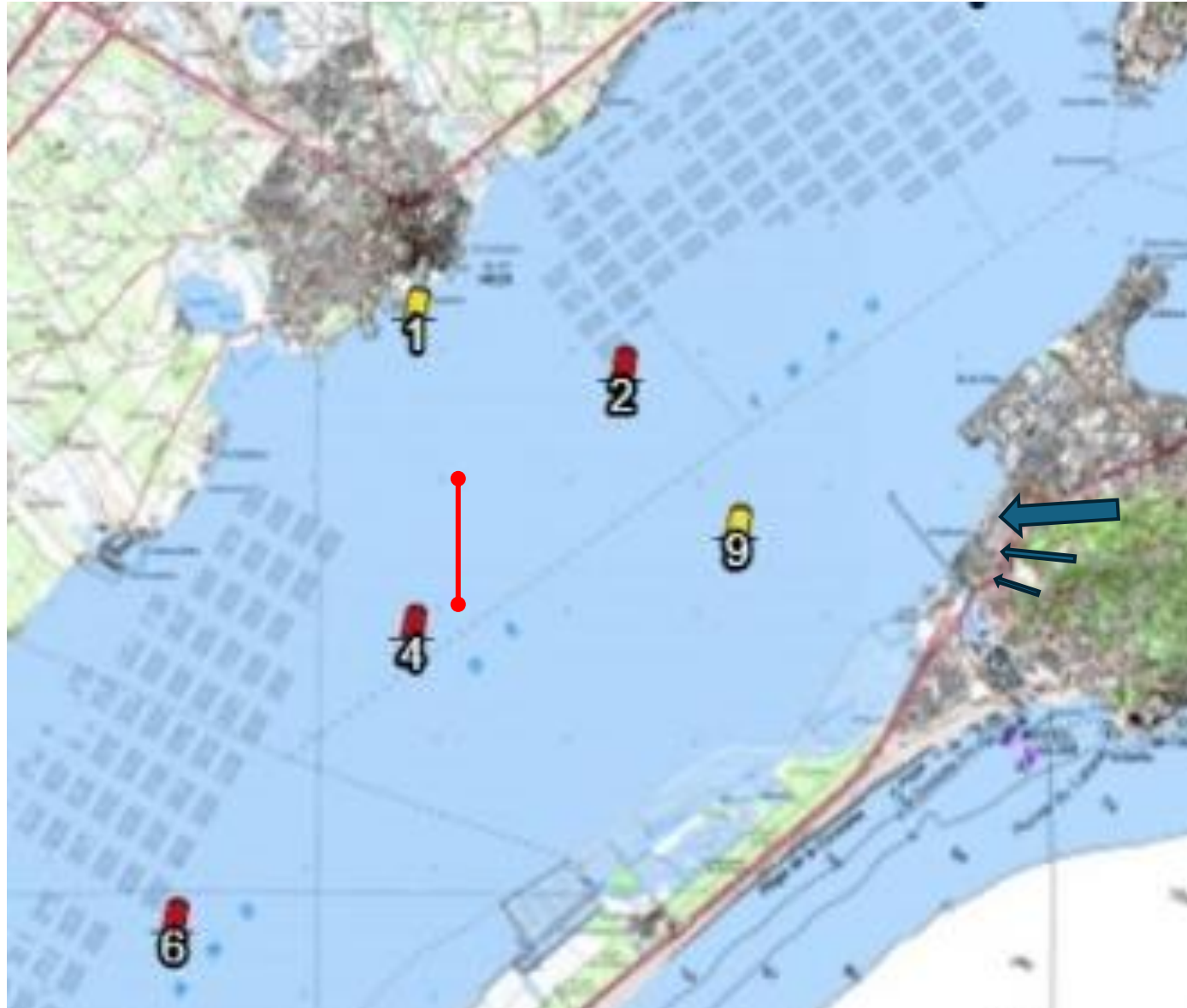
Pour aller où?

- Le plan d'eau 2



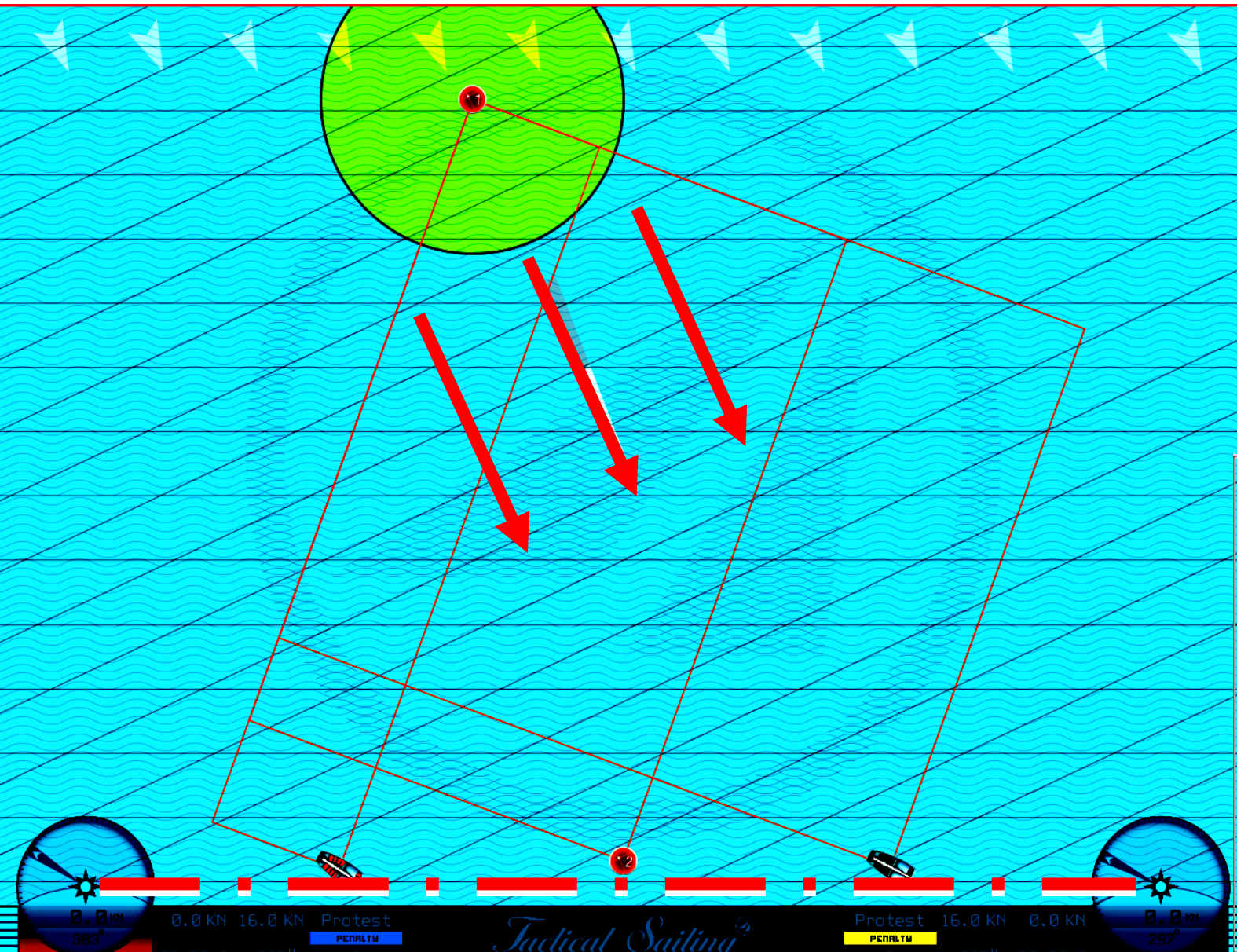
Pour aller où?

- L'évolution



Le bon coté

- La ligne, le vent



	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
20m	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5
30m	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8
40m	1	1	2	3	3	4	5	6	6	7	8	8	9	10	10
50m	1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13
60m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16
70m	1	2	4	5	6	7	9	10	11	12	13	15	16	17	18
80m	1	3	4	6	7	8	10	11	13	14	15	17	18	19	21
90m	2	3	5	6	8	9	11	13	14	16	17	19	20	22	23
100m	2	3	5	7	9	10	12	14	16	17	19	21	22	24	26
110m	2	4	6	8	10	11	13	15	17	19	21	23	25	27	28
120m	2	4	6	8	10	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
130m	2	5	7	9	11	14	16	18	20	23	25	27	29	31	34
140m	2	5	7	10	12	15	17	19	22	24	27	29	31	34	36
150m	3	5	8	10	13	16	18	21	23	26	29	31	34	36	39
160m	3	6	8	11	14	17	19	22	25	28	31	33	36	39	41
170m	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	32	35	38	41	44
180m	3	6	9	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	44	47
190m	3	7	10	13	17	20	23	26	30	33	36	40	43	46	49
200m	3	7	10	14	17	21	24	28	31	35	38	42	45	48	52
210m	4	7	11	15	18	22	26	29	33	36	40	44	47	51	54
220m	4	8	12	15	19	23	27	31	34	38	42	46	49	53	57
230m	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60
240m	4	8	13	17	21	25	29	33	38	42	46	50	54	58	62
250m	4	9	13	17	22	26	30	35	39	43	48	52	56	60	65

Le bon coté

- Gain au vent

26m

	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
20m	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5
30m	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8
40m	1	1	2	3	3	4	5	6	6	7	8	8	9	10	10
50m	1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13
60m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16
70m	1	2	4	5	6	7	9	10	11	12	13	15	16	17	18
80m	1	3	4	6	7	8	10	11	13	14	15	17	18	19	21
90m	2	3	5	6	8	9	11	13	14	16	17	19	20	22	23
100m	2	3	5	7	9	10	12	14	16	17	19	21	22	24	26
110m	2	4	6	8	10	11	13	15	17	19	21	23	25	27	28
120m	2	4	6	8	10	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
130m	2	5	7	9	11	14	16	18	20	23	25	27	29	31	34
140m	2	5	7	10	12	15	17	19	22	25	27	29	31	34	36
150m	3	5	8	10	13	16	18	21	23	26	29	31	34	36	39
160m	3	6	8	11	14	17	19	22	25	28	31	33	36	39	41
170m	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	32	35	38	41	44
180m	3	6	9	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	44	47
190m	3	7	10	13	17	20	23	26	30	33	36	40	43	46	49

Au bon moment, au bon endroit



Le chrono



La position

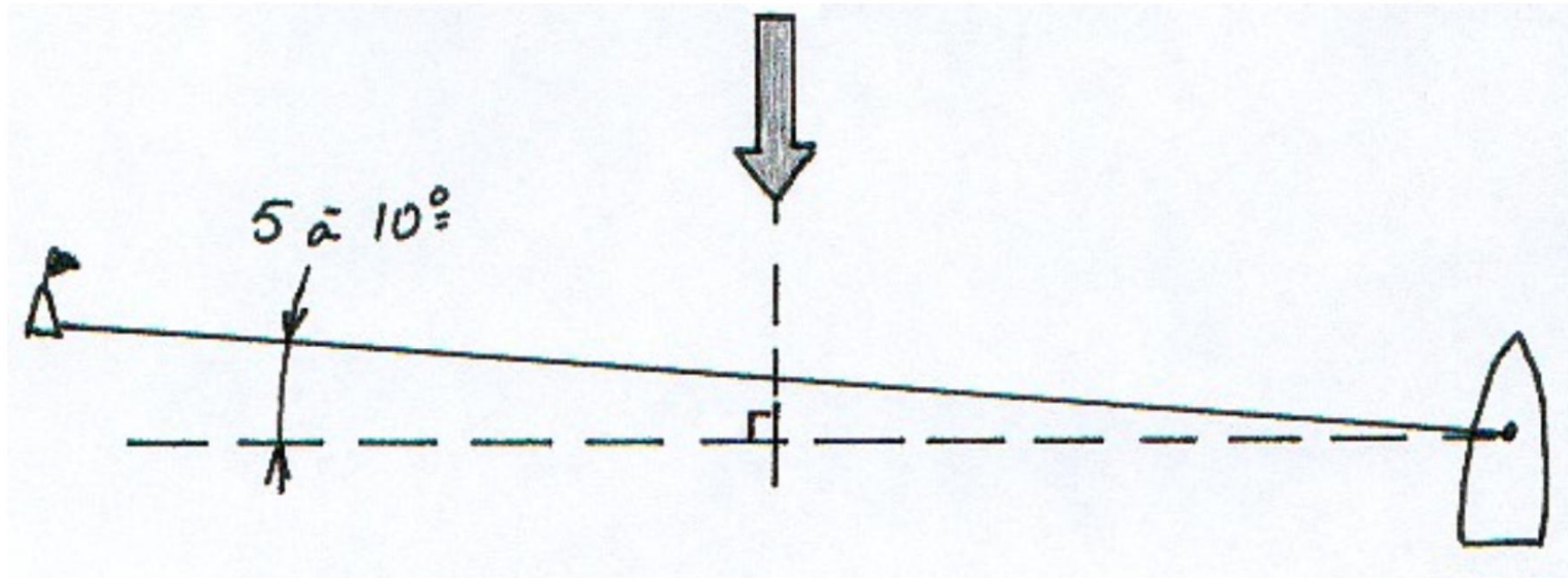
Au bon moment, au bon endroit

Le chrono



- Un responsable, plusieurs chronos.
- Des annonces mais pas trop.
- Les dernières secondes

Au bon moment, au bon endroit
La ligne, la position

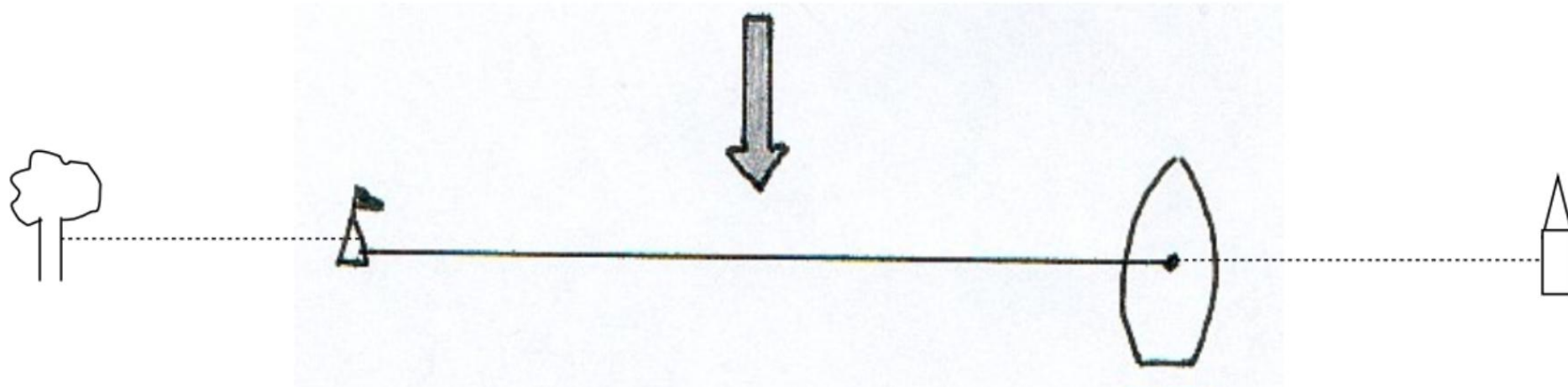


Au bon moment, au bon endroit



La ligne, la position

- Des repères (amers).



Au bon moment, au bon endroit



La ligne, la position

- Des repères (amers).



Si tu vois ton repère au dessus de la bouée...

... t'es au dessus.

Au bon moment, au bon endroit

La ligne, la position



- Masqué, dégagé.
- Le temps à la ligne, la vitesse.

Les règles 1

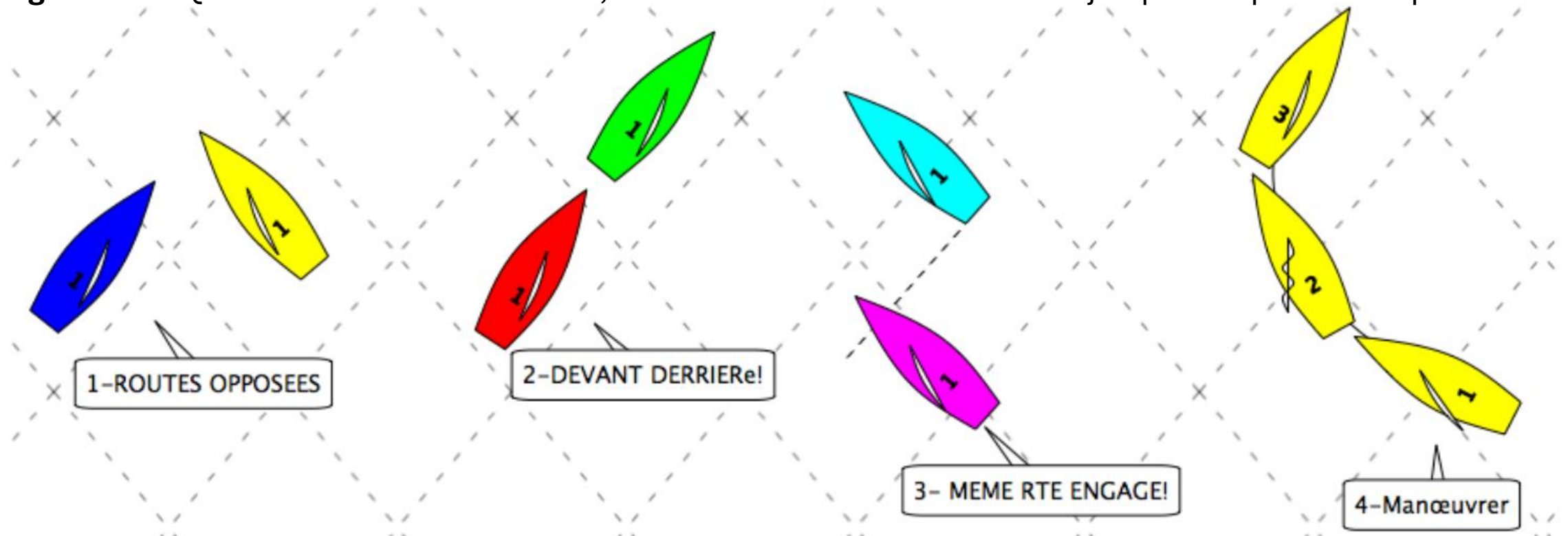
Règle N° 10 : le bateau tribord amure a priorité sur le bâbord amure.

Donc le départ tribord amure est à peu près obligatoire sauf si la ligne est mouillée de telle sorte qu'elle ne puisse être franchie tribord amure, ou très avantageuse à la bouée **et qu'aucun bateau concurrent n'arrive tribord amure à la bouée**. Dans ce cas, fort rare, on pourra prendre le départ bâbord amure au ras de la bouée.

Règle N° 11 : « Le bateau au vent doit se maintenir à l'écart du bateau sous le vent »

Règle N°12 : un bateau en route libre derrière doit se maintenir à l'écart d'un bateau en route libre devant.

Règle N°13 : Quand un bateau vire de bord, il doit se tenir à l'écart des autres jusqu'à ce qu'il soit au près.

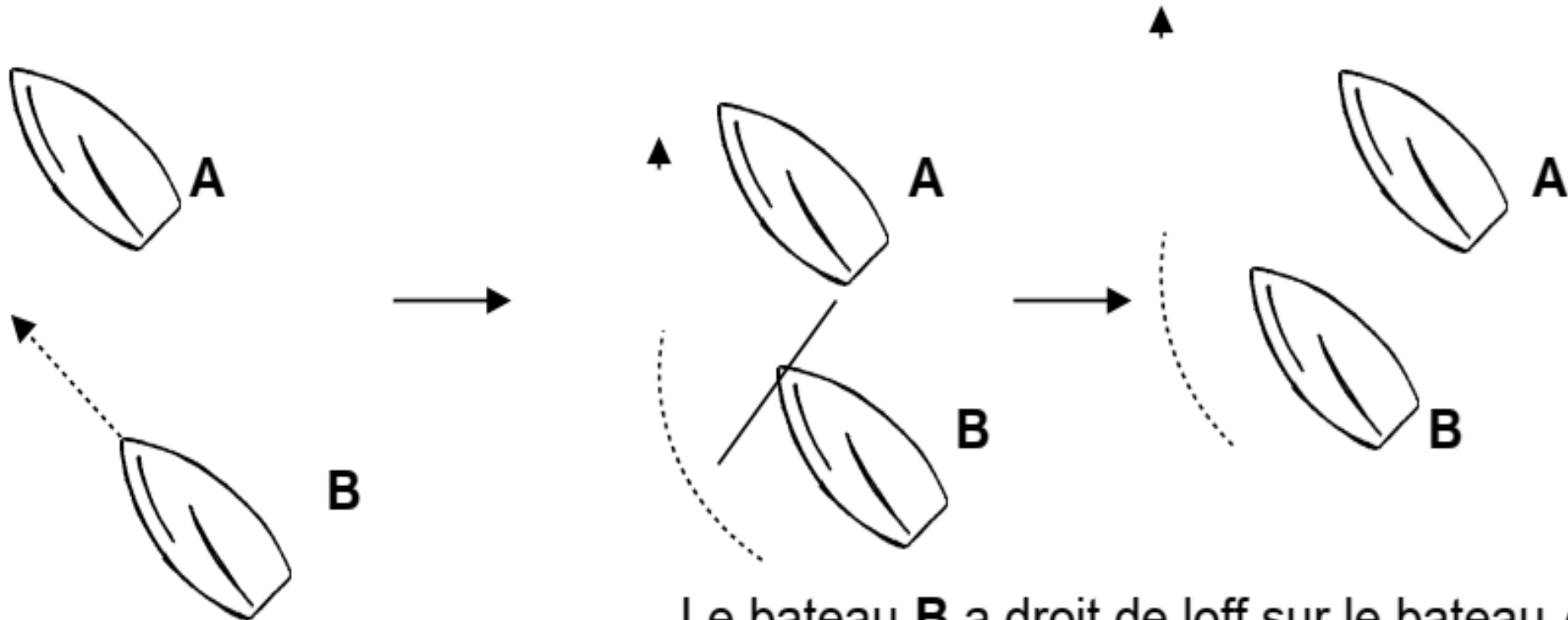


Les règles 2

Limitations du droit de loff :

Règle N° 17-1 : « Le bateau sous le vent qui s'engage par l'arrière, à moins de 2 longueurs, ne doit pas faire une route plus au vent que la route normale »

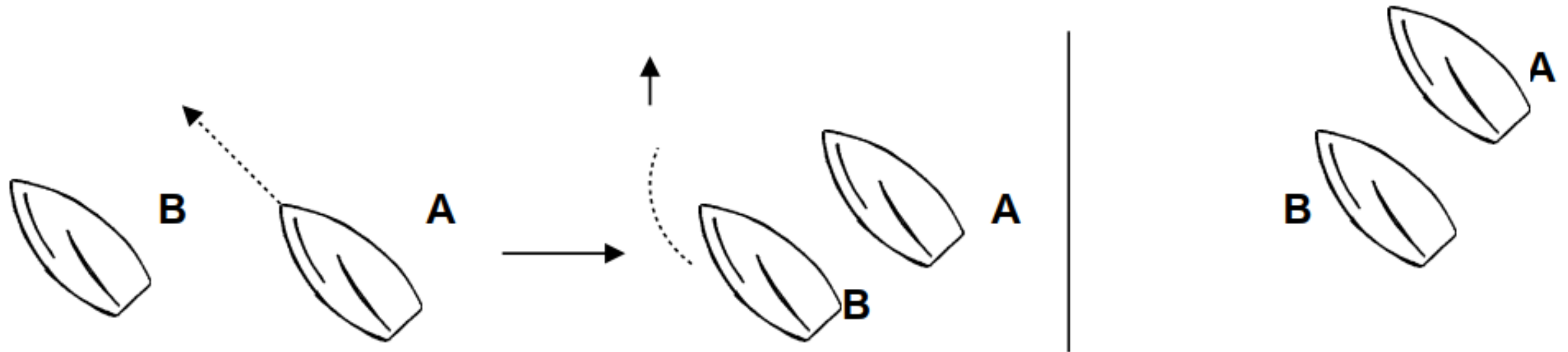
Remarque : Avant le départ, c-à-d avant le coup de canon, il n'y a pas de route normale, donc le bateau qui s'engage par l'arrière peut loffer jusqu'au vent debout.
Après le départ, il doit abattre et faire une route normale au près.



Le bateau **B** a droit de loff sur le bateau **A**

Les règles 3

Remarque : Dans les cas suivants, celui d'un bateau qui ne s'engage pas par l'arrière, il n'y a pas d'obligation de route normale après le départ.

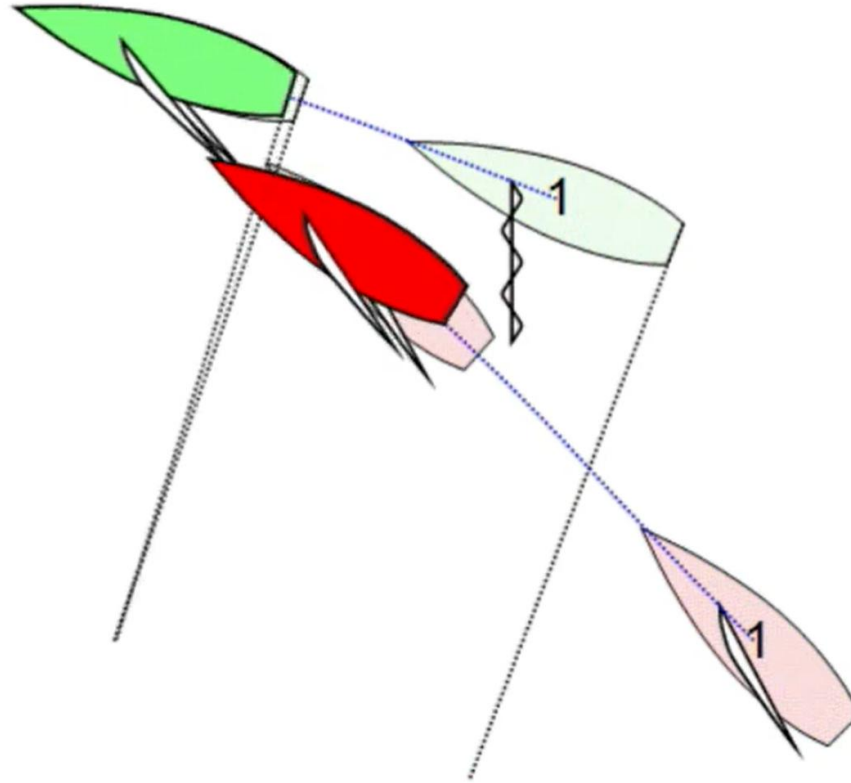


Le bateau **B** a droit de loff sur le bateau **A**

Les règles 4

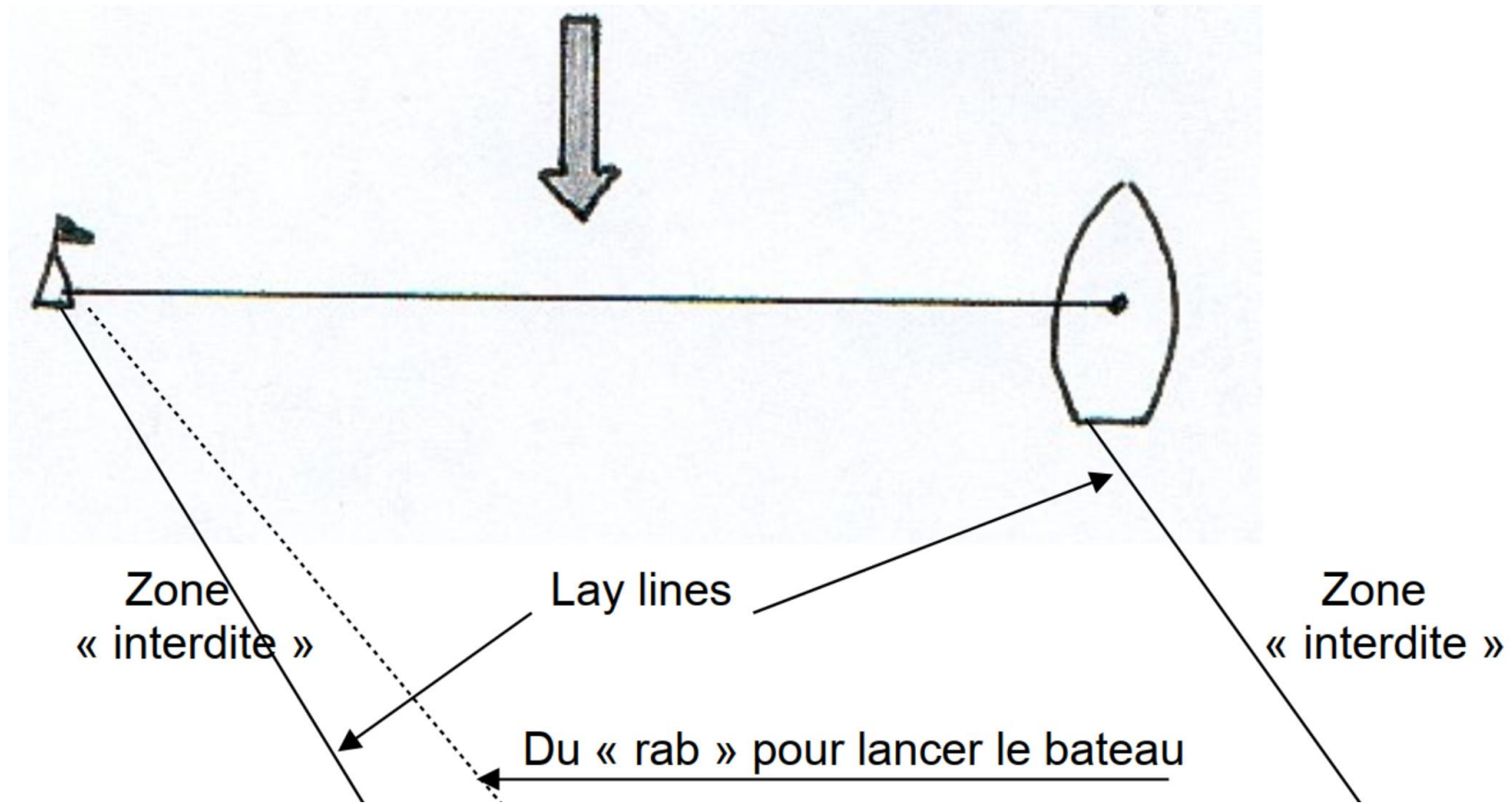
Règle N°15 : acquérir la priorité

Quand un bateau acquiert la priorité, il doit, au début, laisser à l'autre bateau la place de se maintenir à l'écart sauf s'il acquiert la priorité en raison des actions de l'autre bateau.

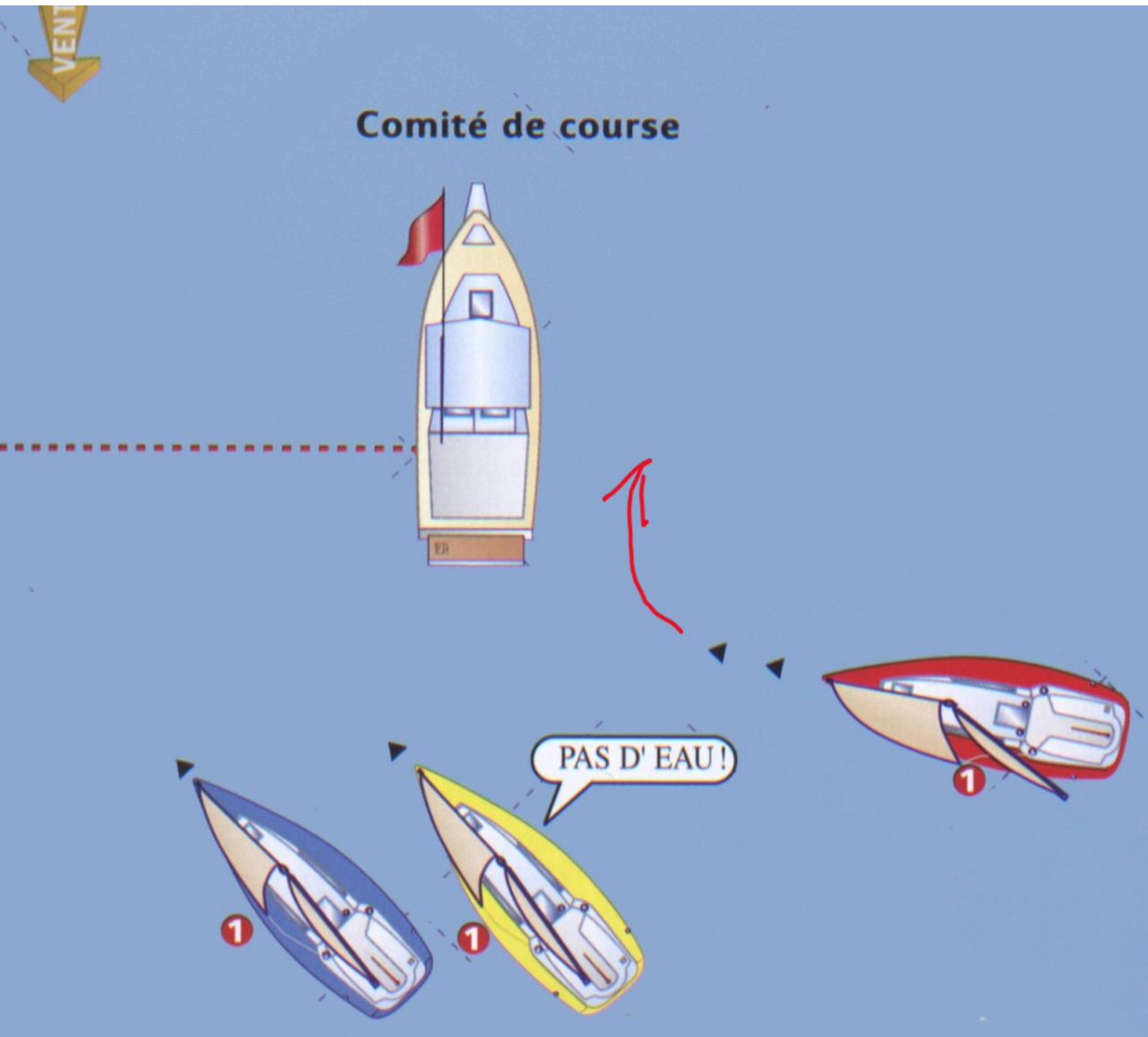


Exemple (à partir de 10:00)

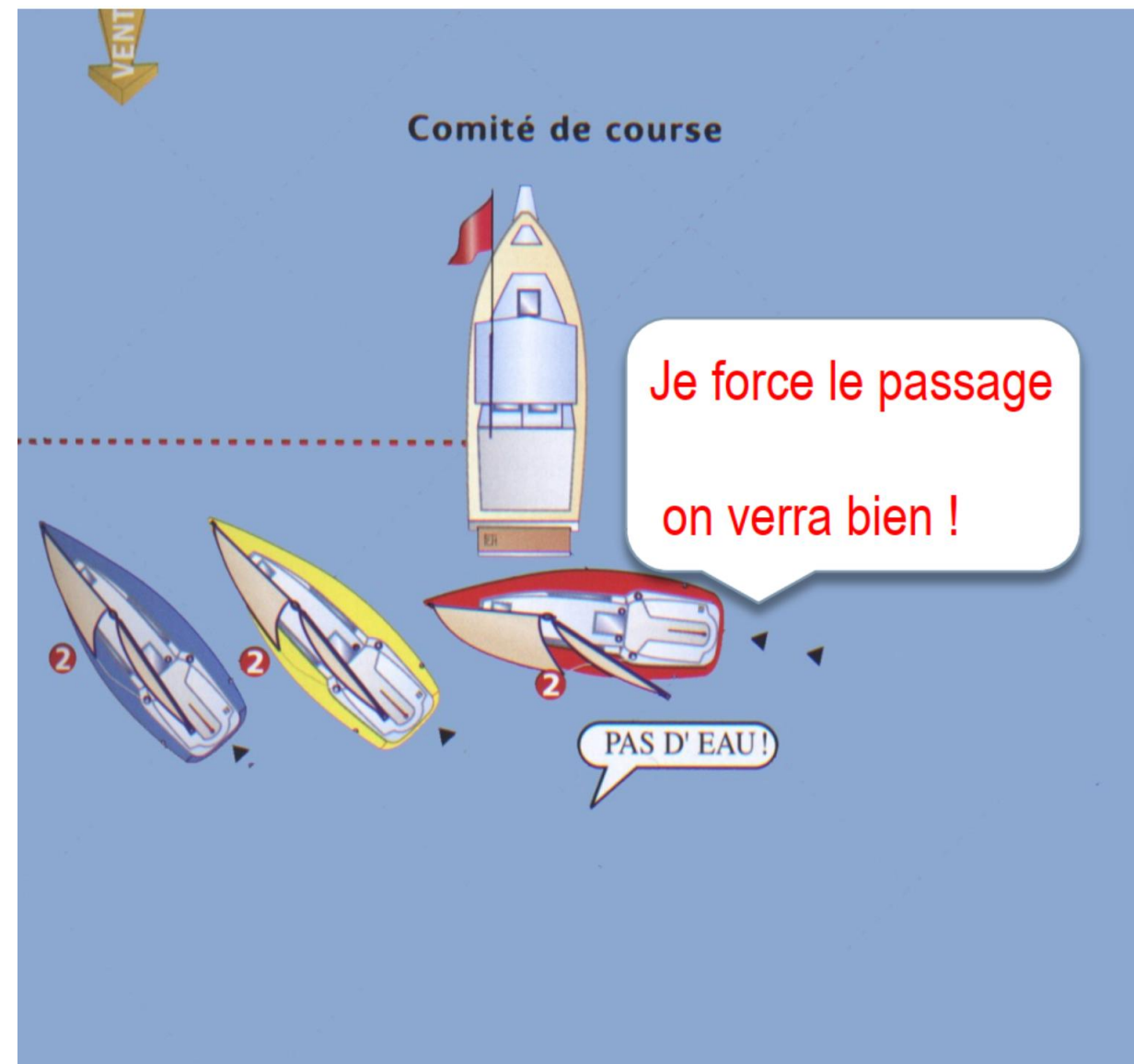
Les « zones interdites »



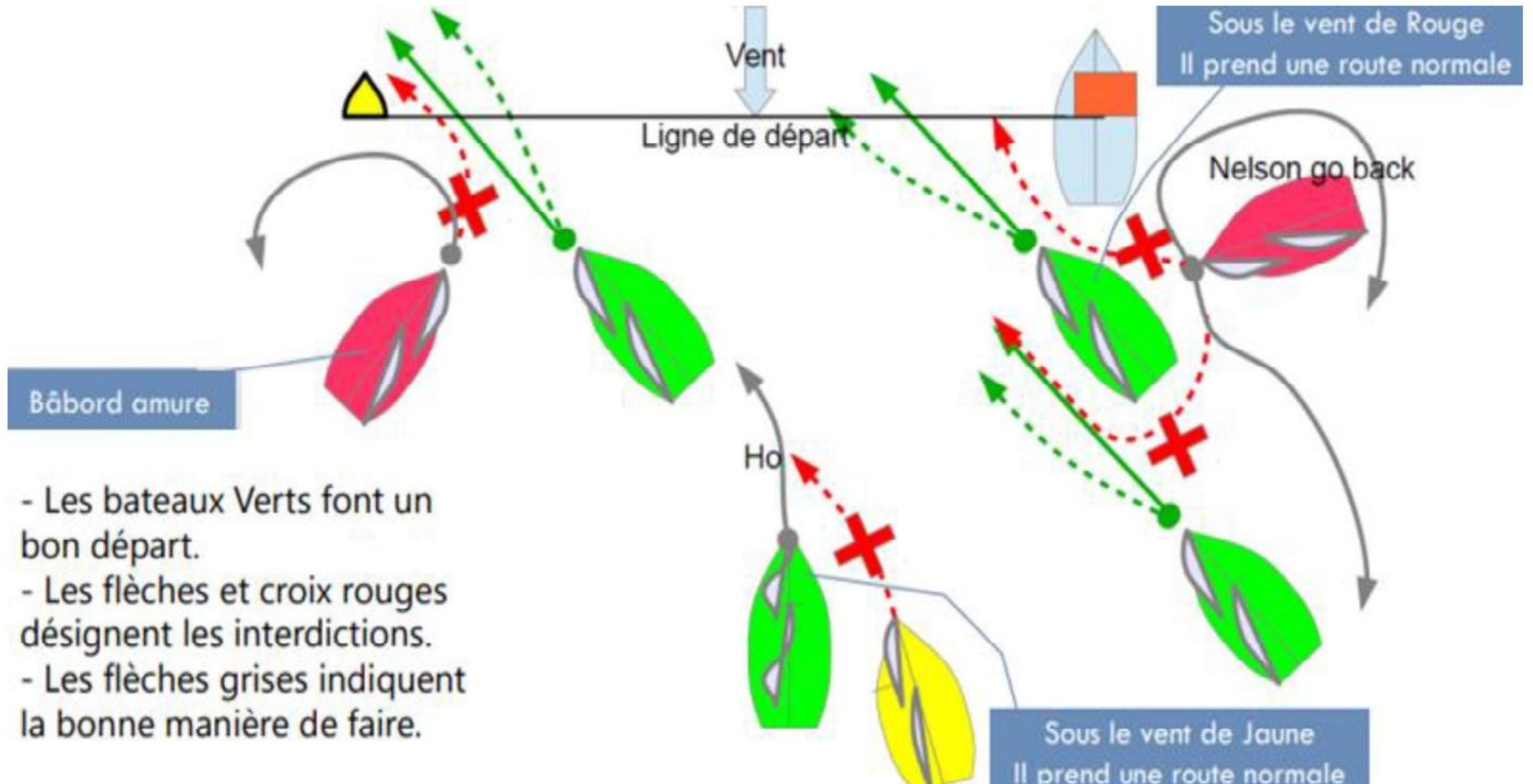
Le « barging »



- Exemple de tentative de barging



Les règles 6



Les règles 5

RCV19 : donner de la place

quand les bateaux sont engagés, le bateau à l'extérieur doit donner au bateau à l'intérieur de la place pour passer entre lui et l'obstacle.

Remarque : Le bateau comité est un obstacle

Quand le bateau engagé n'a pas d'autre solution !

