

# **PREPARER SA CROISIERE**

**Les différents points :**

**Le bateau**

**Destination**

**Date**

**Météo**

**Routes**

# LE BATEAU

## Sa préparation

### Check-list

	À FAIRE	FAIT	DATE
<b>MOTEUR</b>			
Vidange			
Filtre à huile			
Filtre à gasoil			
Plein de carburant			
Presse-Étoupe			
Pompe à eau et circuit de refroidissement			
Vérification niveau d'huile			
Colliers de durites (sont-ils bien serrés ?) et joints			
Tension des courroies (rechanges ?)			
<b>GRÉEMENT</b>			
Fixation et tension des haubans			
État des voiles et des lattes			
Vérification des enrouleurs, poulies			
Graissage des winchs			
<b>MATÉRIEL DE NAVIGATION</b>			
Branchement des batteries, vérification du coupe-circuit			
État des piles de chaque instrument et lampes de poche			
Vérification des feux de navigation			
VHF			
Cartes marines, guides et Bloc Marine avec Livre de Bord			
<b>MATÉRIEL DE SÉCURITÉ</b>			
Vérification de la survie, de son amarrage			
Extincteurs			
Fusées de détresse			
Liste du matériel obligatoire selon la catégorie			
Pharmacie			
<b>PAPIERS DU BORD</b>			
Acte de francisation à jour			
Attestation d'assurance			
Carnet de révision de la survie			
Notices et factures des instruments			
<b>VIE À BORD</b>			
État de l'annexe			
Bouteille de gaz et tuyau d'alimentation			
Réservoir d'eau douce (plein fait ?)			
Glacière ou réfrigérateur			
Aussières, amarres et mouillages			
État des WC			

# Règlementation maritime - Annexes

## Annexe 240-A.2 : registre de vérification spéciale

Le registre de vérification spéciale doit être rempli et visé annuellement par la personne responsable, au sein de la structure ou de l'entreprise, de l'entretien du navire. Ce document permet à l'utilisateur de vérifier que l'entretien du navire et le suivi de son matériel de sécurité sont réalisés régulièrement. La vérification engage la responsabilité de l'exploitant du navire (personne physique ou morale).

Les documents justificatifs, comme des factures ou attestations fournis par des professionnels, peuvent être demandés lors d'un contrôle à terre.

Le chef de bord doit avoir pris connaissance de ce document avant de prendre la mer.

Pour les navires habitables, ce document doit pouvoir être présenté en mer et à tout moment aux agents de contrôle.

### I- Matériel de sécurité

Nom du navire : \_\_\_\_\_

Immatriculation : \_\_\_\_\_

Armement :

Basique     Côtier     Semi-hauturier     Hauturier

Activité :

Formation     Location     Association

Nom de la structure en charge de l'exploitation du navire : \_\_\_\_\_

Vérifications	Dates des tests ou vérifications des validités	Noter les dates limites du matériel (capsules de gaz, dispositifs lumineux, pyrotechnie)	Observations
Equipements individuels de flottabilité		Date :	
Combinaisons d'immersion			
Harnais			
Dispositif de remontée à bord			
Essai du dispositif d'arrêt automatique			
Dispositif lumineux		Date :	
Dispositif d'assèchement			
Moyen(s) de lutte incendie		Date(s) de péremption :	
Dispositif de remorquage			
Essai du dispositif de remontée d'une personne tombée à l'eau			
Feux à main		Date :	
Fusées parachute		Date :	
Fumigènes		Date :	
VHF fixe			
VHF portable			
Système de positionnement par satellite			
Compas magnétique			
Trousse de secours			
Journal de bord	Date de mise en service :		
Radiobalise de localisation des sinistres		Date :	
Sondeur électronique			
Plan affichant la localisation du matériel de sécurité			
Instructions en cas d'incendie, envahissement et abandon			

### Engins collectifs de sauvetage

Radeau, type et n° :

Dates des tests ou contrôle des validités :

Noter les dates limites :

Observations et visa de l'autorité maritime (en cas de contrôle) :

### II- Le navire

#### Coque et construction

Vérifications	Date	Observations	Fonctionnement vanne(s)	
Inspection visuelle extérieure, coque et pont			Autres points vérifiés :	
Inspection visuelle intérieure, structure			Actions	Date
Fonctionnement panneau(x) et hublot(s)			Carénage	Détail de l'intervention
Intégrité liaison coque/pont			Changement anode(s)	
État davier(s) de mouillage			Changement passe-coque(s)	
État taquets d'amarrage			Autres actions :	
Lisibilité plaque du constructeur				
Fonctionnement passe-coque(s)			Observations et visa de l'autorité maritime (en cas de contrôle) :	

## Règlementation maritime - Annexes

Appareil à gouverner		
Vérifications	Date	Observations
Absence de points durs		
Absence de jeu excessif		
Autres points vérifiés :		
Observations et visa de l'autorité maritime (en cas de contrôle) :		

Mouillage		
Vérifications	Date	Observations
Contrôle général de la ligne de mouillage, de l'ancre à l'étalingure		
Observations et visa de l'autorité maritime (en cas de contrôle) :		

Feux de signalisation		
Vérifications	Date	Observations
Essai des feux réglementaires de route et mouillage		
Autres points vérifiés :		
Observations et visa de l'autorité maritime (en cas de contrôle) :		

Propulsion		
Vérifications	Date	Observations
Essais mise en marche/arrêt		
Niveau(x) des fluides		
Contrôles des courroies, filtres, réalisation des vidanges, des graissages (conformément aux prescriptions du constructeur)		
Contrôle du circuit de refroidissement		
État hélices(s) et tuyère(s) /anodes		
Entretien crépine(s)		
Autres points vérifiés :		
Observations et visa de l'autorité maritime (en cas de contrôle) :		

Assèchement		
Vérifications	Date	Observations
Essai des pompes et moyens d'assèchement		
État tuyautage(s)		
État et fixation des aspirations		
Autres points vérifiés :		
Observations et visa de l'autorité maritime (en cas de contrôle) :		

Grèements dormants et dispositif de prévention de chute par-dessus bord		
Vérifications	Date	Observations
Fixation des moyens de secours (radeaux bouées), portique(s) et superstructure(s)		
Contrôle de l'accastillage installé, et vérifications visuelles de tous les textiles et câbles		
État et tension filière(s) et chandeliers		
Recherche visuelle des fractures ou usures sur : mât(s), bôme(s), tangons, filières et lignes de vie. Vérification de l'accastillage des textiles et câbles		
Actions	Date	Détail de l'intervention
Entretien ligne(s) de vie		
Entretien filière(s)		
Entretien haubanage(s)		
Entretien accastillage de pont		
Autres actions :		
Observations et visa de l'autorité maritime (en cas de contrôle) :		

Gaz et électricité		
Vérifications	Date	Observations
Circuit gaz		Dates des pièces nécessitant un renouvellement régulier recommandé ; Péréemption flexible.
Contrôle des fixations batteries		
Observations et visa de l'autorité maritime (en cas de contrôle) :		

# LA DESTINATION

En fonction du bateau Catégorie A, B, C, D.

De son équipement de sécurité

## Matériel et documents obligatoires

### ANNEXE 240-A.01 TABLEAU RÉCAPITULATIF DU MATÉRIEL D'ARMEMENT ET DE SÉCURITÉ

Le tableau ci-dessous résume les dispositions d'embarquement du matériel d'armement et de sécurité, sans se substituer aux articles pertinents du chapitre 240-2.

MATÉRIEL REQUIS	BASIQUE Jusqu'à 2 M	CÔTIER Entre 2 M et 6 M	SEMI - HAUTURIER De 6 M à 60 M	HAUTURIER Au-delà de 60 M
Un équipement individuel de flottabilité	●	●	●	●
Un dispositif lumineux	●	●	●	●
Un dispositif d'assèchement manuel	●	●	●	●
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie	●	●	●	●
Un dispositif de remorquage	●	●	●	●
Une ligne de mouillage (si masse lège ≥ 250 kg)	●	●	●	●
Le pavillon national (hors eaux territoriales)	●	●	●	●
3 feux rouges à main		●	●	●
Un dispositif de repérage et d'assistance pour personne tombée à l'eau		●	●	●
Un compas magnétique		●	●	●
Un harnais et une longe par personne à bord d'un voilier			●	●
Harnais et longe par navire (pour les non-voiliers)			●	●
3 fusées à parachute et 2 fumigènes, ou bien une VHF fixe			●	●
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit			●	●
Radeau(x) de survie			●	●
Le matériel permettant de faire le point, de tracer et de suivre une route			●	●
Trousse de secours			●	●
Un dispositif permettant de recevoir les prévisions météorologiques marines à bord			●	●
Radiobalise de localisation des sinistres				●
VHF fixe			●	●
VHF portative				●
Annuaire des marées ou équivalent (sauf en Méditerranée)	●	●	●	●
Carte(s) de navigation		●	●	●
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)		●	●	●
Balisage		●	●	●
Livre des feux			●	●
Journal de bord			●	●

#### NOTA :

Le **RIPAM** prévoit que tout navire doit disposer à son bord des matériels suivants :

- 1 boule de mouillage proportionnelle à la taille du navire ;
- 1 cône de marche au moteur pour les voiliers ;
- 1 cloche pour les navires d'une longueur supérieure à 20 mètres ;
- feux de navigation en cas de sortie nocturne.

Tableau indicateur du matériel d'armement et de sécurité en fonction de l'éloignement d'un abri

Éloignement d'un abri	Dotation de matériel			
	Basique	Côtier	Semi-hauturier	Hauturier
Jusqu'à 2 milles	●			
De 2 milles à 6 milles	●	●		
De 6 à 60 milles	●	●	●	
+ de 60 milles	●	●	●	●

# LES DATES

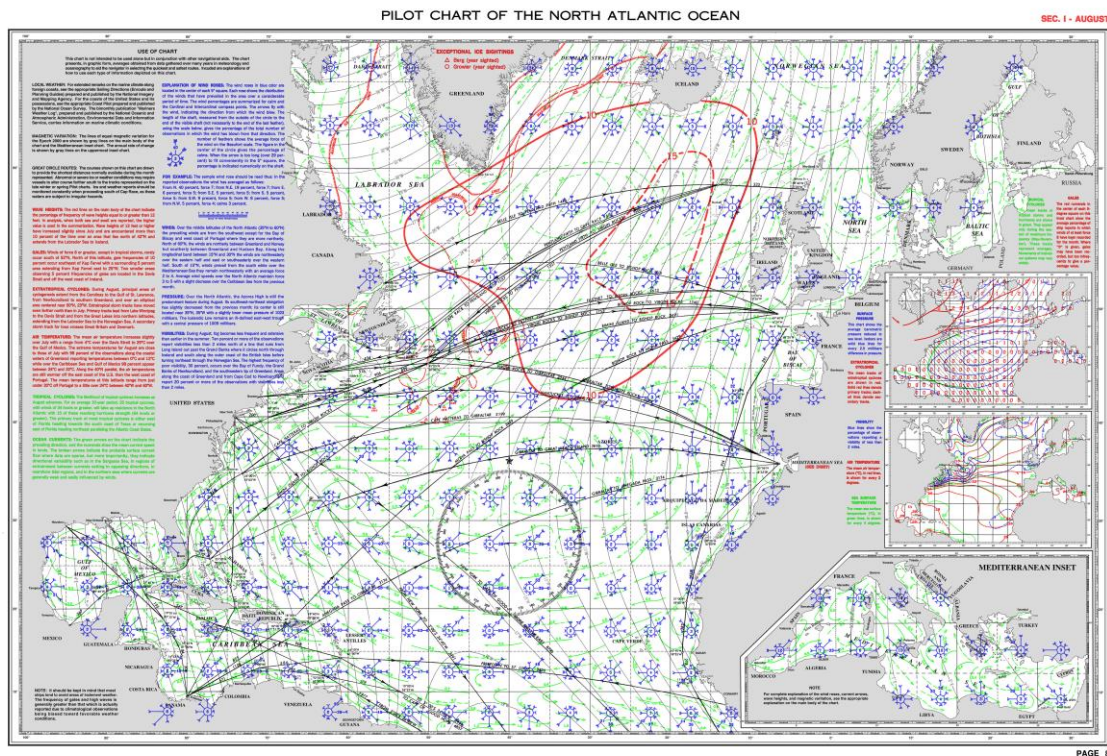
## De départ et de retour

Élément déterminant la météo

**Avant de poser des congés**

Les tendances météorologiques de la destination

Les pilotes charts : <https://www.meteo-marine.com/en/consult/pilot-charts/>



Météo France tendance à trois mois :

<https://meteofrance.fr/actualite/publications/les-tendances-climatiques-trois-mois>

Pour ce qui on l'intention de voyager un peu loin les livres de Jimmy et Yvan Cornell

Voyages de grandes croisières et routes de grandes croisières permettent de programmer les traversées aux bonnes périodes.

Ainsi que les guides imray ou les pilotes côtiers permettent de découvrir les ports et les mouillages de régions ou d pays ( Baléares, Italie, Corse etc.)

**Avant de partir** environ 1 semaine avant

Météo France météo marine côte, large, grand large

Sur smart phone, tablette

Fichier grib avec application SAILGRIB gratuite



WINDY gratuit

<https://www.windy.com/?42.633,3.915,9>

Ou sur smart phone, tablette



### **La veille du départ**

Météo France bulletin marine, SAILGRIB et WINDY.

Vhf

### **Pour préparer sa route**

Version smart phone uniquement gratuit pour 2 jours et limité à 20 prévisions  
ensuite 139,99 €

Sailgrib WR



Smart phone tablette et ordinateur en version premium payant

**Abonnement annuel** Renouvelé automatiquement chaque année. Vous pouvez annuler votre abonnement à tout moment. **€25.99/** année

**Achat pour une année** Paiement unique, sans engagement **€38.99/** année

WINDY <https://www.windy.com/?42.633,3.915,9>



Navimetrix



## **VERSION GRATUITE**

**€0 / An**

- Multi-plateformes : iOS, Android, macOS et Windows
- Météo à 5 jours (modèle GFS)
- Routage 2 jours maximum
- Visualisation de la météo
- Affichage de vos cartes marine (cartes non fournies)
- Mode navigation
- Connexion aux données du bord
- Compte et synchronisation Cloud

## **ABONNEMENT PREMIUM**

**€79.99 / An**

**une semaine d'essai gratuite**

**Toutes les options de la version gratuite plus :**

- Compte NavimetriX
- Synchronisation de tous vos appareils
- Vaste choix de modèles météo
- Prévisions jusqu'à 15 jours
- Prévisions des vagues et des courants
- Routage jusqu'à 15 jours
- Briefing Météo généré par notre IA
- Mode navigation
- Connexion aux données GPS et NMEA du bord
- Traitement des cibles AIS
- Et bien plus encore...

## Avant et pendant la croisière

Les infos sur les ports avec l'application Bloc Marine

Tablette et smart phone



Pour les ports et les mouillages



Version ordinateur, tablette et smart phone

Pour ce qui veulent rester connecté en permanence

Connexion par satellite

Starlink



Une connectivité fiable pour les déplacements occasionnels, le camping et les voyages

**Le kit Mini est à 199 €**

**ITINÉRANCE – 100 Go**

**40 €/mois**

100 Go de données Itinérance

**ITINÉRANCE ILLIMITÉE**

**89 €/mois**

Données Itinérance illimitées

Un petit aperçu de la préparation d'une croisière

N'oubliez pas la pharmacie, les vêtements l'avitaillement et l'organisation de la vie à bord quart de veille, cuisine, vaisselle, nettoyage, courses, etc.