


Règlement du challenge interne SNBT 2026

 **Objectif du Challenge**, le Challenge Interne a pour vocation de :

- créer une animation conviviale au sein du club ;
- permettre aux membres ne participant pas au Challenge du Bassin de Thau de découvrir la régates ;
- initier les nouveaux membres aux techniques et à l'esprit de la course en équipage ;
- favoriser les échanges et la navigation collective dans une ambiance accessible à tous.

 **Participation**, le Challenge est ouvert à tous les bateaux de la **SNBT** et tous les bateaux du **Yacht Club de Mèze**.

 **Calendrier 2026**

Sept manches sont programmées :

- **Mai** : samedi 30
- **Juin** : samedi 20
- **Juillet** : samedi 4 et **dimanche** 19
- **Août** : **dimanche** 2, samedi 15 et samedi 22

 **Inscriptions**




Les inscriptions peuvent se faire de préférence dans la semaine précédant la manche par email à : contact@snbt.fr (merci d'indiquer le nom du bateau et les équipiers) ; ou directement au club le jour de la régates, au plus tard avant 14h00.

 **Aucun frais d'inscription** n'est demandé.

 **Parcours & organisation des manches**

Les manches se courent principalement entre les bouées 1, 2 et 4, avec possibilité d'adaptation selon les conditions météo (notamment par vent de sud). Le parcours définitif sera annoncé le pendant le briefing de la régates.

Horaires


-  Briefing au club : **13h30**
-  Départ de la régates : à partir de **14h30**
-  Instructions de course : VHF canal 77

Une sortie **spéciale « baignade et repas sur l'eau »** sera organisée parmi les 7 sorties.

 **Classement par course**

Le classement sera établi en temps compensé, selon le système : **temps sur distance** (sauf sorties avec départs décalés); **sans** application du **CVL**.

Attribution des points

Le bateau assurant l'organisation de la manche (départ VHF et pointage des arrivées) marquera  **1 point (1er ex æquo)**.

X = nombre de bateaux inscrits ou au briefing.

- 1er : 1 point
- 2e : 2 points
- etc. jusqu'à X
- DFS (présent sur l'eau obligatoire, abandon avant départ), DNF = X
- DSQ (disqualifié par le comité organisateur) = X+1
- DNC = absent = X+2
- Les bateaux inscrits mais ne venant pas sur l'eau seront DNC

 **Classement général**, se fera sur l'ensemble des 7 sorties.

 **Rating OSIRIS**

- Pas de classement « bis » pour cause de jauge, la convivialité prévaut.
- Voilier avec jauge OSIRIS valide, le comité de course prendra le coefficient allégeance en s/MN (rating).
- Voilier sans Jauge OSIRIS.
 - Le comité de course attribua la dernière jauge accessible sur le site OSIRIS, ou la jauge la plus défavorable du modèle du voilier.
 - Mise à jour officielle de la jauge en cours de challenge, le classement sera recalculé rétroactivement.

Une remise des prix sera faite à la fin du challenge lors d'un repas pris en commun au club