Parcours SNBT 2026-2027

Départ		1B	4 B	9 B	1 B	9 B	1 B	4 B	9 B	1 Arr	**N°1**
N-O		0,5	1,33	1,42	1,62	1,62	1,62	1,33	1,42	1,62	12,48
N°1			1,83	3,25	4,87	6,49	8,11	9,44	10,86	12,48	

Départ		1 B	6 B	4 B	1 B	4 B	1 B	4 B	2 B	1 Arr	**N°2**
N		1	2,77	1,57	1,33	1,33	1,33	1,33	1,39	0,9	12,95
N°2			3,77	5,34	6,67	8	9,33	10,66	12,05	12,95	

Départ				2B	1B	6 B	2 B	6 B	9 B	1 Arr	**N°3**
N-E				0,5	0,9	2,77	2,96	2,96	2,87	1,62	14,58
N°3					1,4	4,17	7,13	10,09	12,96	14,58	

Départ		9 B	1 B	4B	9 B	4 B	9 B	6 B	2 B	1 Arr	**N°4**
E		0,5	1,62	1,33	1,42	1,42	1,42	2,87	2,96	0,9	14,44
N°4			2,12	3,45	4,87	6,29	7,71	10,58	13,54	14,44	

Départ				9 B	1 B	9 B	1 B	6 B	9 B	1 Arr	**N°5**
S-E				1	1,62	1,62	1,62	2,77	2,87	1,62	13,12
N°5					2,62	4,24	5,86	8,63	11,5	13,12	

Départ			4B	2B	1B	4B	1 B	6 B	9 B	1 Arr	**N°6**
S			1	1,39	0,9	1,33	1,33	2,77	2,89	1,62	13,23
N°6				2,39	3,29	4,62	5,95	8,72	11,61	13,23	

Départ			4 B	9 B	1 B	6 B	9 B	1 B	4 B	1 Arr	**N°7**
S-O			1	1,42	1,62	2,77	2,87	1,62	1,33	1,33	13,96
N°7				0,5	3,04	5,81	8,68	10,3	11,63	12,96	

Départ			4 B	9 B	1 B	4 B	9 B	6 B	9 B	1 Arr	**N°8**
O			1	1,42	1,62	1,33	1,42	2,87	2,87	1,62	14,15
N°8				2,42	4,04	5,37	6,79	9,66	12,53	14,15	

Départ	1 B	4 B	2 B	1 B	4 B	2 B	1 B	4 B	2B	1 Arr	**N°9**
NO fort	0,5	1,33	1,39	0,9	1,33	1,39	0,9	1,33	1,39	0,9	11,36
N°9		1,83	3,22	4,12	5,45	6,84	7,74	9,07	10,46	11,36	

Départ		4 B	2 B	1 B	4 B	1 B	4 B	1 B	4 B	1 Arr	**N°10**
S fort		1	1,39	0,9	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	11,27
N°10			2,39	3,29	4,62	5,95	7,28	8,61	9,94	11,27	

Position de la bouée 1 : 43°25.201 N 03°36.350E
Position de la bouée 9 : 43° 24.300'N 03° 38.200'E

En fonction de la direction du vent au moment du départ, une bouée de dégagement rouge pourra être mise en place. Elle sera signalée sur le bateau comité qui arborera le pavillon D comme delta.
Si ce pavillon est accompagné d'un pavillon vert, elle sera a contourner par TRIBORD. l'absence de pavillon de couleur signifie qu'elle doit être contournée par BABORD.